Верховный суд отменил приказ Минтранса РФ №20 от 26 января 2012г.

Решением Верховного Суда РФ от 08 апреля 2014 года признан недействующим второй абзац пункта 8 документа "Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств"
(утв. постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720) и
Приказ № 20 Минтранса России от 26 января 2012 г.

В результате, **отменен порядок оснащения ТС**, находящихся в эксплуатации, включая специальные ТС категории М
(используемые для коммерческих перевозок пассажиров) и
категории N
(используемые для коммерческих перевозок опасных грузов)
аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
.

Абзац второй пункта 8 Технического регламента (наделяющий Минтранс РФ полномочиями определять порядок оснащения указанной аппаратурой транспортных средств, находящихся в эксплуатации) и приказ № 20 Минтранса России от 26 января 2012 г. (утвердивший этот порядок), противоречат **пункту 3 статьи 4** ФЗ от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (согласно которому федеральные органы исполнительной власти
вправе издавать в сфере технического регулирования акты только рекомендательного характера
)
пункту 3 части 2 статьи 7
ФЗ от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», которым Правительство РФ наделено полномочиями устанавливать порядок оснащения средствами навигации объектов навигационной деятельности.

Приказ №20 Минтранса РФ от 26 января 2012 г. **принят ненадлежащим федеральным органом исполнительной власти** и по своему содержанию не отвечает принципу формальной определенности, вытекающему из конституционного принципа равенства всех перед судом и законом, допускает неограниченное усмотрение в процессе правоприменения.

Порядок оснащения транспортных средств оборудованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS может быть установлен путем выпуска *постановления* Правительства РФ. До вступления в силу данного
постановления
, хозяйствующие
субъекты вправе производить установку АТТ
(абонентских телематических терминалов) в «свободном режиме» - без необходимости подключения к АЦКН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.